

Den nye generasjonen

Hyundai i30







Den moderne bilen

Den nye generasjonen i30 har et lekkert og moderne utseende. Den passer deg – uansett livssituasjon. La deg friste av tidløs design, avansert teknologi og ikke minst en svært omfattende sikkerhetspakke.



Tidløs design

Den nye generasjonen i30 definerer det nye designspråket til framtidens Hyundai-modeller. Utformingen av den nyutviklede Hyundai-grillen er inspirert av bevegelsene i smeltet stål. Den er et uttrykk for kraft og bevegelse. LED-frontlyktene og de markante LED-kjørelysene runder av frontdesignen.





Moderne motorer

Nye turboladede bensinmotorer gir den nye generasjonen i30 spreke ytelser. Toppversjonen er den nye 1,4-liters T-GDi-motoren med 140 hk ved bare 1500 o/min. I tillegg kan du velge en ny 3-sylindret 1,0-liters T-GDi-motor med 120 hk. Sammen med en sportslig 7-trinns dobbelclutchgirkasse (DTC) eller 6-trinns manuelt gir, mer direkte styring og smidigere kjøreegenskaper sørger motorene for herlige kjøreopplevelser i den nye generasjonen i30.





Moderne nettilgang

I den nye generasjonen i30 finner du en berøringsskjerm på 8" som du bruker til å betjene integrerte tilkoblingsmuligheter, navigasjonssystem og infotainmentfunksjoner. TomTom LIVE-tjenester, funksjoner fra Apple CarPlay™ og fra Android Auto™ hjelper deg å holde kontakt med omverdenen og gir deg tilgang til informasjon og underholdning i bilen. Hele kupeen har en elegant design som fremhever den tidløse stilen til den nye generasjonen i30.

Apple CarPlay™ er et registrert varemerke for Apple Inc. Android Auto™ er et registrert varemerke for Google Inc.



Apple CarPlay™



Navigasjon med berøringsskjerm på 8"



Trådløs lading av smarttelefoner



Moderne sikkerhet

Her kan du kjøre avslappet. Den nye generasjonen i30 er den første Hyundai-modellen som leveres med tretthetsvarsling. Den registrerer tegn på at du begynner å bli trett og ikke lenger konsentrerer deg om trafikken.

Andre sikkerhetsfunksjoner inkluderer nødbremsassistent, blindsonewarner og smart cruise control.



Blindsonevarsler



Moderne innovasjoner

Lavere vekt betyr bedre ytelse og mer effektiv energi-
utnyttelse. Derfor har Hyundai brukt ultrahøyfast stål
i konstruksjonen av den nye generasjonen i30. Og de
nye turbomotorene er smart bygd med lav vekt og
samtidig med optimal gassrespons og lave turtall.
1,4-liters T-GDi-motoren veier 14 kg mindre enn
forgjengeren.



Høyere styrke og lavere vekt. 53 prosent av den bærende strukturen er satt sammen av ultrahøyfast stål. Karosseriet til den nye generasjonen i30 veier 28 kg mindre enn karosseriet til forgjengeren.

Felger



17" 5-dobbelteikers design
lettmetallfelg (metallisk grå)



15" 5-dobbelteikers design
lettmetallfelg (metallisk grå)

Motorer



1,0-liters T-GDI med 120 hk



1,4-liters T-GDI med 140 hk

Høydepunkter



Panoramatak



Valg av kjøremodus



Seter med minnefunksjon



7-trinns dobbelclutchgirkasse



Automatisk klimaanlegg



Elektronisk parkeringsbrems



Forseter med ventilasjon



Start/stopp-knapp

Farger



Sort



Tofarget sort/grått (kan bestilles)



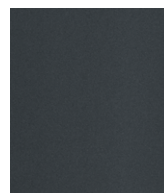
Tofarget sort/blått (kan bestilles)



Polar White



Platinum Silver
(metallic)



Micron Gray
(perlemor)



Moon Rock
(metallic)



Phantom Black
(perlemor)



White Sand
(metallic)



Intense Copper
(metallic)



Demitasse Brown
(metallic)



Stargazing Blue
(metallic)



Ara Blue
(metallic)



Engine Red



Fiery Red
(perlemor)

Drivstofforbruk i l/mil for den nye generasjonen Hyundai i30: Blandet kjøring 0,56–0,34 l/mil, CO₂-utslipp 130–89 g/km. Verdiene for drivstofforbruk og CO₂-utslipp er foreløpige uoffisielle verdier. Det betyr at de viste verdiene ikke er endelige verdier, men verdier innhentet før den nye generasjonen i30 fikk den offisielle EU-typegodkjenningen. Endelige verdier var ikke tilgjengelige på trykketidspunktet.

Forhandlerstempel

