



Idé: BD Network – Realisering / Forlag: Gutenberg Networks – Automobiles
Peugeot, Paris – Trykket i EU – Ref: 1F1605 – Mai 2016. Delenr: 93-PEU52008

Forhandlerens stempel

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

www.peugeot.no



NYE PEUGEOT 2008



PEUGEOT 2008

DEN NYE KOMPAKTE SUV

Merket PEUGEOT engasjerer seg for å gi deg stimulerende og behagelige kjøreopplevelser, stilig design og kompromissløs kvalitet. Og dette er noe du opplever med hver eneste PEUGEOT.

Den nye PEUGEOT 2008 SUV*, som befinner seg i segmentet med kompakte SUV, har alle disse verdiene. La deg sjarmere av bilens typiske SUV-design og dens klart uttrykte, men sofistikerte kraft.

*Sport Utility Vehicle.





SUV MED TILTREKKINGSKRAFT

PEUGEOT 2008 er en kompakt SUV med markert karakter. Første øyekast viser en bil med en innovativ, kraftig front.

Bilens design viser den kraft og soliditet som er typisk for SUV-modeller. Hjulbuelistene*, den vertikale grillen og beskyttelseselementene* verner om karosseriet, mens takets «bølgeform» og takrails, samt pyntedekselet på bakdørene og hekkspoileren, gir bilen et sofistikert utseende.

*Standard fra Allure utstyrsnivå.





*Tilgjengelig avhengig av versjon.



EN TILTREKKENDE SUV

Den dynamiske stilen til den nye PEUGEOT 2008 SUV skyldes også en spesielt elegant lyssignatur. Lyktene foran går i ett med karosseriet og har en katteaktig stil med en intens teknologisk maske* i krom og sort.

Baklysene representerer den unike PEUGEOT-stilen, med tre «klør» i varm farge for en unik 3D-effekt. En fengslende lysdesign som rammer inn bakluken med et spesielt romslig og funksjonelt bagasjerom.



EN SUV MED KARAKTER

Den nye fargen Rød Ultimate, som ble lansert med 308 GTi, fremhever bilens styrke og karakter.

Karosseriet spiller med elementene på en helt unik måte: lister rundt vinduene, takrails, hekkspoileren, beskyttelseslister rundt hjulbuer og på kanalene, samt høy bakkeklaring.



SUV FOR UNIKE KJØREOPPLEVELSER

PEUGEOT i-Cockpit® gir en helt unik kjøreopplevelse. Førerplassen er stilren, noe som bedrer førerens oppmerksomhet og konsentrasjon. Den gir deg umiddelbart lyst til å gripe tak i rattet for å nyte bilens kvaliteter. Det kompakte rattet gir en bedre posisjon av armene og mer avslappet kjørestil.

All informasjon du trenger under kjøringen gis i instrumentpanelet med innramming av blå LED, som er plassert slik at du holder hodet høyt hele tiden, og dette reduserer trettheten og bedrer sikkerheten. Den 7-tommers berøringsskjermen* fullbyrder kjøreopplevelsen, og gir deg total kontroll over alt utstyr.

*Standard fra Active utstyrsnivå.

A high-angle, wide shot of a red Peugeot SUV driving on a dark asphalt road that curves through a hilly, green landscape. The road has a white line marking. In the background, a city skyline is visible across a body of water, with the sun low on the horizon, creating a hazy, golden light. The car is positioned in the lower right quadrant of the frame, moving away from the viewer.

GLEDE OG FRIHET
I HVERDAGEN

MOT NYE HORISONTER



Nye PEUGEOT 2008 SUV gir deg uten tvil lyst til å legge ut på nye eventyr, fordi du har full kontroll på alle typer veier.

Bilen gir deg eksepsjonelle opplevelser, takket være PEUGEOT i-Cockpit®, det teknologiske utstyret og de ypperlige kjøreegenskapene. Det er en intuitiv, spennende og sikker bil som gir deg en kjøreglede du snart ikke vil kunne greie deg uten.





RAFFINERT OG TEKNOLOGISK

Kupeen er unik for SUV-segmentet, med en utsøkt finish med nøyaktige tilpassinger og en teknologisk lysatmosfære, og med elegante og behagelige materialer.

Når du sitter behagelig installert i setet, kan du gjøre deg kjent med PEUGEOT i-Cockpit®, en kupé som bader i lys som strømmer inn gjennom de store vindusflatene. Instrumentpanelet er innrammet av blå LED, og for taket kan du velge mellom et panoramatak med lysføringer * eller et laserutført tak med bakgrunnsbelysning**.

*Ekstrautstyr.

**Standardutstyr på Allure utstyrsnivå.



MOTORER

Tresylindret PureTech-bensinmotor

Denne kompakte motoren er et rent konsentrat av effektivitet og teknologi. Den gir kjøreegenskaper som er blant de beste på markedet, og byr på et ypperlig kompromiss mellom lavt turtall og effekt. Uten at det går ut over effekten og kjørekomforten, er både forbruket og CO₂-utslippet redusert med 25 %.



1,2 PureTech 110 hk

GIRKASSE	Manuell 5-gir/Automat 6-gir
MAKS. DREIEMOMENT	205 Nm fra 1750 o/min
DREIEMOMENTETS DISPONIBILITET	Fra 1750 til 5500 o/min
DIREKTE INNSPRØYTING UNDER HØYTTRYKK	200 bar
TURBO AV NY GENERASJON MED HØY YTELSE	240 000 o/min
BLANDET FORBRUK (l/100 km) ⁽¹⁾	4,4/4,8
CO ₂ -UTSLIPP BLANDET KJØRING (i g/km)	103/110

Med den nye automatiske girkassen EAT6 kan turbo-versjonen 1,2 PureTech 110 hk skilte med CO₂-utslipp på kun 110 g/km, noe som gjør det til en referanse for bensin-motorer med automatisk girkasse i segmentet.

BlueHDi-teknologi

1,6 BlueHDi-dieselmotoren kombinerer Selective Catalytic Reduction (SCR)-teknologien med dieselpartikkelfilteret (DPF). Denne motoren gir ypperlig kjørekomfort og redusert forbruk med 75, 100 og 120 hk. Den forener høye ytelser med kontrollert forbruk og utslipp.



1,6 BlueHDi 100 hk

GIRKASSE	Manuell 5-gir
MAKS. DREIEMOMENT	254 Nm til 1750 o/min
DREIEMOMENTETS DISPONIBILITET	Fra 1750 til 3500 o/min
FORBRUK BLANDET KJØRING (l/100 km) ⁽¹⁾	3,5
CO ₂ -UTSLIPP BLANDET KJØRING (i g/km)	90

EAT6: 6-trinns automatisk girkasse (Efficient Automatic Transmission 6): Med Quickshift-teknologi for raskere og mykere girskift og ypperlig brukskomfort.
DPF: Partikkelfilter.

(1) EU-direktiv 99/100/CE.

GRIP CONTROL®



Grip Control® er et allsidig og fleksibelt system som tilpasser bilens trekkraft etter underlaget, ved å virke inn på forhjulene ved hjelp av elektronisk ESP-styring. Systemet, som er tilgjengelig for motorer fra og med 110 hk, med manuell eller automatisk girkasse, er kombinert med 16- eller 17-tommers dekk. Grip Control® byr på fem forskjellige kjøremodus, som velges med bryteren:

• **Standardmodus:**

- For alminnelige veier.
- Lite hjulspinn.

• **Snømodus:**

- Tilpasser øyeblikkelig spinningsen av hvert forhjul i forhold til veigrepet.
- Går automatisk over i standardmodus når bilen kommer opp i 50 km/t.

• **Gjørmemodus:**

- Passer til ikke-asfalterte veier og glatt terreng.
- Sørger for start av bilen ved å føre maksimalt med dreiemoment over til det hjulet som har grep.
- En modus som kan sammenlignes med differensial med begrenset friksjon
- Går automatisk over i standardmodus når bilen kommer opp i 80 km/t.

• **Sandmodus:**

- Passer for løse underlag.
- Bevarer spinningsen på begge drivhjulene slik at bilen kan kjøre fremover.
- Går automatisk over i standardmodus når bilen kommer opp i 120 km/t.

• **ESP Off :**

- Total deaktivering av ESP og Grip Control®.
- Fører har full styring av trekkraften, opp til 50 km/t.



EN TEKNOLOGISK SUV

Hjuloppheng

PEUGEOT 2008 er en kompakt SUV med ypperlige kjøreegenskaper, takket være sin reduserte vekt (fra 1045 kg), og med fire forskjellige hjulopphengsdefinisjoner. Fjæringene, støtdemperne, krengningsstabilisatoren, forakselen og den bakre traversen er spesielt utviklet for å gi motorene de aller beste dynamiske egenskaper.

Bilen har ypperlig veigrep og styringen er tilpasset hver hjulopphengsdefinisjon slik at man ved det kompakte rattet får permanent og solid informasjon om veiens forhold.



Automatisk girkasse EAT6

PEUGEOT 2008 med 1,2 PureTech 110 hk er utstyrt med den automatiske girkasse EAT6, en 6-trinns girkasse som optimaliserer forbruket og kjøreopplevelsen.

Girkassen er utstyrt med Quickshift-teknologien, som gir:

- raskere og mykere girskift
- muliggjør hyppig girskift.

Girkassens ytelse (energieffektivitet) er nesten tilsvarende den man finner på en manuell girkasse, takket være:

- mindre slitasje på grunn av mindre friksjon
- en lock-up funksjon for å unngå friksjon.

Dette gir et CO₂-utslipp som kun avviker 7 g/km i forhold til en manuell girkasse (med tilsvarende dekk), noe som gjør denne versjonen godt plassert når det gjelder kjørekomfort og forbruk.

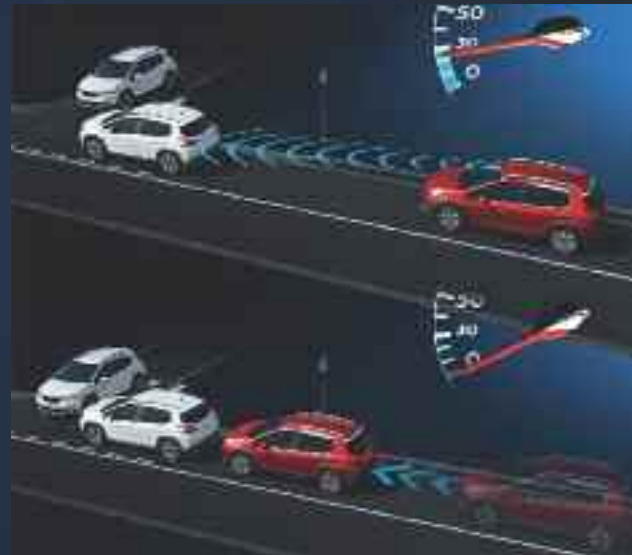
KJØREASSISTANSE

Nye PEUGEOT 2008 er rikt utstyrt med systemer som bedrer sikkerheten:

Active City Brake

Active City Brake-teknologien (automatisk bremsing i bytrafikken ved risiko for kollisjon) er et nytt system som gjør at man unngår kollisjoner, eller at man reduserer konsekvensene av en kollisjon, ved kjøring i bytrafikk, dvs. i hastigheter under 30 km/t.

En kortsiktig lasersensor (LIDAR-teknologi) som er plassert øverst i frontruten detekterer hindringer, som for eksempel en bil som kjører i samme retning (i samme fil), eller som står stille. Systemet kan automatisk aktivere bremsing med full effekt (fartsreduksjon opp til 10 m/s) slik at man unngår kollisjon, eller kan redusere konsekvensene ved å sette ned bilens hastighet når kollisjonen inntreffer. Under 15 km/t gjør dette systemet det mulig å bremse opp bilen automatisk helt til full stopp, slik at man unngår kollisjon med bilen som befinner seg foran.



Kollisjonsputer

Dersom uhellet skulle være ute vil hele seks kollisjonsputer bedre beskyttelsen av personene i bilen: to kollisjonsputer foran, to sidekollisjonsputer og to sidekollisjonsgardiner foran og bak.

ESP

PEUGEOT 2008 er standardutstyrt med ESP (Elektronisk stabilitetsprogram) som består av antispinn (ASR), CDS (dynamisk stabilitetskontroll), nødbremseassistanse (AFU), ABS (antiblokkering av hjul) og elektronisk bremsekraftfordeler (REF).

Adaptive tåkelys*

Dersom man har nærlýset eller fjernlýset tent og bruker blinklýset med et spesielt rattutslag, gjør denne funksjonen at tåkelyset foran lyser opp innsiden av svingen inntil 40 km/t (kjøring i bytrafikk, svingete veier, gatekryss, parkeringsmanøvre...).

*Standard fra utstyrsnivå Allure.

Park Assist* og ryggekamera*

Ryggekameraet aktiveres automatisk når bilen settes i revers. Kameraets bilde vises i berøringsskjermen slik at føreren kan detektere hindringene bak bilen ved manøvrering i revers. Systemet kan kombineres med Park Assist, en aktiv parkeringsassistanse som detekterer parkeringsplasser og gir assistanse ved manøvrering inn og ut ved lukeparkering. Systemet betjener styringen automatisk, og gir føreren visuell informasjon og lydsignaler. Føreren akselererer, bremsar, skifter gir og bruker clutchen dersom bilen har manuell girkasse.

*Ekstraustyr, avhengig av versjon.



PEUGEOT Connect SOS & Assistance

Dette er PEUGEOTs nød- og assistanseoppringninger i Europa. Når hvert minutt teller, kan du stole på PEUGEOT Connect SOS for rask handling.

Automatisk nødoppringning: Dersom kollisjonsputene eller de aktive sikkerhetsselene utløses, vil bilen automatisk foreta en nødoppringning, og det uten at føreren trenger å gjøre noe. PEUGEOT Connect SOS* lokaliserer da bilen, oppretter telefonkontakt med personene i bilen og sender ut tilpasset hjelp. Telefonsamtalen kan gjøres på bileierens eget språk.

Manuell nødoppringning: Dersom bilisten er offer for eller vitne til en kritisk situasjon (illebefinnende, overfall), kan han/hun raskt ringe til PEUGEOT Connect SOS. Dette gjøres ved å trykke på SOS-knappen ved taklampen, og holde den trykket inn i 3 sekunder.

Lokalisert assistanse: Dersom bilen har motorstopp eller andre problemer, vil man ved å trykke på knappen med PEUGEOT-løvesymbolet (ved taklampen), aktivere en oppringning til Peugeot Assistance.

*PEUGEOT Connect SOS er tilgjengelig som ekstraustyr, avhengig av versjon.

TILKOBLING

Nye PEUGEOT 2008 har flere apper, verktøy og tjenester som er enkelt tilgjengelige via den 7-tommers berøringsskjermen.

Mirror Screen*

Mirror Screen-funksjonen gjør det mulig for deg å bruke apper på din smarttelefon**, dersom denne er MirrorLink®⁽¹⁾ eller Apple CarPlay™⁽²⁾-kompatibel. Appene vises da på bilens berøringsskjerm. For optimal avlesbarhet og sikker bruk av bilen, har de kompatible appene et spesielt brukergrensesnitt som er tilpasset for kjøring.

« LINK MYPEUGEOT APP »

Med denne appen, som er gratis, er du permanent tilkoblet bilen:

- Få tilgang til kjøreinformasjonen: historikk, forbruk og tidsbruk for reisen.
- Lokaliser bilen der den står parkert.
- Fortsett navigasjonen til fots etter at du har parkert bilen.

Du blir konstant informert om:

- Kommende vedlikehold i følge vedlikeholdsplanen.
- Periodisk vedlikehold.

* Standardutstyr fra Active utstyrsnivå.

** Kun apper som er MirrorLink® eller Apple CarPlay™ –sertifiserte vil kunne fungere, når bilen står stille eller når den kjører, avhengig av hvert tilfelle. Når bilen kjører er det visse apper som blir nøytralisert. Mirror Screen-funksjonen fungerer med MirrorLink®-teknologien for MirrorLink®-kompatible Android-telefoner, og med Apple Carplay™ for iOS-telefoner, på den betingelse at man har inngått et telefonabonnement med operatøren som gir internett-tilgang.

[1]MirrorLink® er en kommunikasjonsprotokoll som er utviklet av Car Connectivity Consortium, og som grupperer de viktigste bilfabrikanter, mobiltelefonfabrikanter og app-utviklere.

(2)Apple CarPlay™ er en kommunikasjonsprotokoll fra Apple.



EN ALLSIDIG SUV

Grip Control[®]*, et system for ekstra fremkommelighet, gir 2008 utstrakt allsidighet på alle typer terreng ved innvirkning på forhjulene. Med justeringsbryterne på midtkonsollen vil Grip Control[®], kombinert med Mud & Snow-vinterdekkene, utvide bruksmulighetene for 2008.

Systemet, som er allsidig og fleksibelt, gir deg full kontroll, hele tiden. Du kan benytte deg av det intelligente systemets standardmodus, eller du kan velge en av de fire modusene, avhengig av veigrepet: snø, gjørme, sand, ESP off (ESP deaktivert).

*Ekstrautstyr fra Active utstyrsnivå.





DYNAMISK OG ELEGANT

PEUGEOT 2008 er en kompakt SUV med ypperlige kjøreegenskaper, og som også er praktisk å kjøre i bytrafikken, takket være Park Assist* (aktiv parkeringsassistanse ved lukeparkering, når bilen kjører i under 8 km/t), ryggekameraet* og ryggesensorene* (detektering av hindringer som ikke er lett synlige ved reversmanøvreringer).

PEUGEOT 2008 er i tillegg en elegant bil: Den har klare linjer og kurver som fremheves av nye farger, hvorav Rød Ultimate og Emerald Crystal. Du har valget mellom ni farger.

*Standard- eller ekstrautstyr, avhengig av utstyrsnivå.





GT Line, som er en utstyrsversjon på tvers av PEUGEOTs modellutvalg, befinner seg over utstyrsnivåene Access, Active og Allure, og er spesielt sporty og elegant.

Bilens 17-tommers Eridan-felger i blank sort bekrefter bilens sporty karakter. Elementer som er i krom på andre utstyrsnivåer, er her i sort krom. Grillen har detaljer i sort krom og PEUGEOT skrevet i rødt, mens eksospotten bak har et spesielt sportslig design. GT Line-monogrammer er plassert på forskjermene og på bakluken.

GT LINE SPORTY VIBRASJONER



GT LINE SPORTY AV NATUR

Den sporty stilen fortsetter inne i bilen, med dørsterskler i rusfritt stål med PEUGEOT-logo, pedaler i aluminium og ekstra matter med rødt kanteband, og berøringsskjerm med RedLine-stil.

Røde sømmer på forsetene og baksetet, på armlenene i dørene, girspakmanjetten og girspakkulen, håndbremsen og det kompakte rattet i fullgarvet skinn.



PEUGEOT OG MILJØET

PEUGEOT har et stort utvalg av biler med lave utslipp. Over halvparten av alle PEUGEOT-biler som selges i verden har et utslipp på under 140 g CO₂ per km. Denne ytelsen skyldes vel utprøvde teknologier der PEUGEOT er en av foregangsbedriftene: dieselmotor med partikkelfilter (lansert i 2000) – som finnes på mange modeller, og til sammen på over 2,1 millioner biler.



Dette er markedets mest effektivt og mest økonomiske eksosrensesystem for dieselmotorer, med et forbruk ved blandet kjøring fra og med 3,5 l/100 km. Nye PEUGEOT 2008 finnes med effektive teknologier, hvorav fem 1,6 BlueHDi Euro 6 dieselmotorer. BlueHDi-teknologien kombinerer SCR (Selective Catalytic Reduction*) og DPF (dieselpartikkelfilter med tilsetning), og gjør det mulig å redusere kraftig bilens drivstofforbruk, NOx (nitrogenoksid) – opp til 90 % -, og å optimalisere CO₂ –utslippet til 90 g/km**.

*Selektiv katalytisk reduksjon.
**På versjon med lavt forbruk.



Bensinmotorer som er økonomiske, og med forbruk ved blandet kjøring som alle ligger under 5 l/100 km). Nye PEUGEOT 2008 finnes med 3-sylindrede PureTech Euro 6-motorer, som byr på lavt forbruk og høye ytelser takket være den reduserte vekten og de reduserte dimensjonene. I forhold til en 4-sylindret motor med tilsvarende effekt, er denne atmosfæriske motoren 21 kg lettere, mens versjonen med turbolader er 12 kg lettere. De høye ytelsene bygger på optimalisert forbrenning og redusert friksjon. Disse motorene har ypperlige ytelser, samtidig som de er økonomiske. Forbruket og CO₂ –utslippet er 25 % redusert i forhold til med en 4-sylindret motor med tilsvarende effekt.

Motorer	Girkasser	Standardisert forbruk, i liter / 100 km ⁽¹⁾			CO ₂ (g/km)
		Bykjøring	Utenbys	Blandet	
1,2L PureTech 82	BVM5	6,0*	4,3	4,9	114
1,2L PureTech 82 S&S	ETG5	5,0	4,0	4,4	102
1,2L PureTech 110 S&S	BVM5	5,3	3,9	4,4	103
1,2L PureTech 110 S&S	EAT6	5,9	4,1	4,8	110
1,2L PureTech 130 S&S	BVM6	6,0	4,1	4,8	110
1,6L BlueHDi 75	BVM5	4,4	3,3	3,7	97
1,6L BlueHDi 100 S&S	BVM5	3,8	3,3	3,5	90
1,6L BlueHDi 120 S&S	BVM6	4,3	3,3	3,7	96

(1) EU-direktiver 99/100/CE.
BVM5: 5-trinns manuell girkasse.
BVM6: 6-trinns manuell girkasse.
ETG5: 5-trinns elektronisk styrt, manuell girkasse.
EAT6: 6-trinns automatisk girkasse (Efficient Automatic Transmission 6).
S&S: Stop & Start.

FARGER*

Alminnelig lakk



Hvit Banquise



Grå Hurricane

Metallic lakk



Sort Perla Nera



Grå Artense



Grå Platinum



Bronse Solid



Emerald Crystal



Hvit Nacr 

Perlemorslakk



Farget klarlakk
R d Ultimate

*Farger tilgjengelige, avhengig av utstyrsnivå.



SETETREKK OG KLEDNINGER*

*Standard- eller ekstrautstyr, avhengig av utstyrsnivå.



Kryssvevet stoff Omni Berlin Sort Mistral

Masket stoff Tokyo Sort Mistral

Delskinn TEP Prestige Sort Mistral og kryssvevet stoff Oxford Sort Mistral

Delskinn TEP Prestige Adamantium og kryssvevet stoff Rayados sort/grå

Skinn TEP Prestige Sort Mistral og Alcantara sort

GT Line – Delskinn TEP Prestige Sort Mistral og kryssvevet stoff Oxford Sort Mistral/rød

FELGER*



15"-stålfelg IODE



16"-stålfelg SILICE



16"-stålfelg STRONTIUM



16"-aluminiumsfelg HYDRE
Grå Dilium blank



16"-aluminiumsfelg AQUILLA
med diamantfinish Grå Storm blank



17"-aluminiumsfelg ERIDAN
med diamantfinish Grå Anthra matt



17"-aluminiumsfelg ERIDAN
med diamantfinish sort blank



17"-aluminiumsfelg ERIDAN
helsort**

*Hjul tilgjengelige avhengig av utstyrsnivå.
**Kun GT Line.

PERSONLIG PREG

Gi bilen et personlig preg med kombinasjon av farger, kledninger og felger.

(1) Ekstrautstyr.



Allure Rød Ultimate / 16"-aluminiumsfelger AQUILLA med diamantfinish Grå Storm blank



Allure Emerald Crystal / 17"-aluminiumsfelger ERIDAN med diamantfinish Grå Anthra blank



GT Line Hvit Nacré / 17"-aluminiumsfelger ERIDAN med diamantfinish sort blank



Kledning Skinn⁽¹⁾ Claudia Sort mistral



Kledning Adamantium



Spesiell kledning GT Line



FORHANDLERE OG SERVICE

FOR DIN TRYGGHET

PEUGEOT GARANTI
Peugeot setter store kvalitetskrav til alle deler som monteres i din bil. Det settes store krav til valg av materialer, det foretas grundig forbehandling (galvanisering/sinkbehandling) av platedeler, og for alle deler foretas det langvarige holdbarhetstester. Kvalitet er satt i høysetet i alle ledd hos Peugeot. Garantien på din bil dekker både deler og arbeid fra 5 år og 100.000 kilometer, samt en garanti mot gjennomrustning i 12 år på personbil og 8 år på varebil fra første registreringsdato.

PEUGEOT ASSISTANCE
Peugeot Assistance vil kunne gi deg hjelp på alle dine bilturer i Norge såvel som i hele Europa om problemer skulle oppstå. Peugeot Assistance står til din disposisjon 24 timer i døgnet, 365 dager i året, både på hjemstedet og på veien. Du kan ringe gratis på grønt nummer 800 30022 og hjelp kommer i løpet av kort tid. Peugeot Assistance vil også sette deg i direkte kontakt med din forhandler om dette er ønskelig.

PEUGEOT ORIGINALDELER
Hver enkelt del på dagens biler utgjør et viktig ledd av sammensatt mekanikk. Dersom en av disse delene går i stykker, og skiftes ut med en uoriginal del, risikerer man å endre bilens ytelser og sikkerhet. Alle Peugeot originaldeler blir nøye testet og kontrollert for å garantere bilens funksjon, det vil si sikkerhet for deg og dine passasjerer. Dersom du trenger å reparere bilen din, kan du være sikker på at Peugeot originaldeler gir deg nettopp den tryggheten.

PEUGEOT TILBEHØR
Peugeot tilbyr et komplett utvalg av tilbehør, skreddersydd til den enkelte bilmodell. Peugeot forhandleren har utvalget, be om tilbud.

PEUGEOT DELESERVICE
25.000 delenummer lagerføres på Bertel O. Steen AS sitt sentrallager på Fjeldbo. Forhandlerne er online datatilknyttet hverandre og sentrallageret for å sikre maksimal hurtighet i leveringen dersom uhellet er ute. Beredskap 24 timer i døgnet og "over natten leveringer" av deler fra Frankrike* er med på å gjøre ståtiden for bilen på verkstedet kortest mulig

* Forbehold om at delene er tilgjengelige hos PSA.

FOR DIN KJØREGLEDE

MER ENN 10 000 SALGS- OG SERVICEPUNKTER I EUROPA
Med en kombinasjon av høyt kvalifiserte medarbeidere, og siste generasjon av testutstyr, er Peugeot's forhandlernettt godt forberedt for å yte den beste service for deg og din bil. 70 forhandlere og

serviceverksteder i Norge og over 10 000 i hele Europa står klare dersom det skulle dukke opp behov for assistanse

PEUGEOT INTERNETT
Oppdag Peugeot på internett, benytt følgende adresser:
<http://www.peugeot.com>
<http://www.peugeot.no>
<http://facebook.com/PeugeotNorge>

FOR MILJØET

PEUGEOT OG MILJØET
Peugeot og Peugeot's forhandlernettt setter i verk stadig nye tiltak for å begrense bilens negative virkninger på miljøet. Stadig renere motorer, resirkulering av deler og begrenning av skadelige utslipp. Vi skal gjøre vårt for alltid å være i fremste rekke også på dette området.

De tekniske spesifikasjoner og det utstyr som er presentert i denne brosjyren er ikke alle tilgjengelig (standard- eller som ekstrautstyr) på alle modeller. Modellprogrammet er under stadig utvikling, og kan følgelig være endret etter trykking av denne brosjyren. Vi henviser derfor til oversikt over tekniske spesifikasjoner, standard- og ekstrautstyr og farger og inntrekk. Ta kontakt med din Peugeot forhandler for å få oppdatering på de siste endringer.