

OUTBACK



SUBARU

Confidence in Motion





ALLTID SYMMETRISK FIREHJULSDRIFT

Følelsen av full kontroll gir deg trygghet, det er derfor Subaru har utviklet sitt permanente symmetriske firehjulsdriftsystem - Symmetrical All - Wheel Drive. Subaru Outback er en stor og romslig stasjonsvogn med høyt sikkerhetsnivå. Permanent symmetrisk firehjulsdrift som holder deg trygt på veien, et sikkerhetskarosseri som beskytter deg ved en kollisjon og ikke minst, Subaru EyeSight - et avansert førerassistansesystem som hjelper deg å forebygge kollisjon. Vi kaller det Subaru totalsikkerhet - trygghet for deg og dine.





DESIGNET FOR AKTIV LIVSSTIL

Subaru Outback er en luksuriøs og stor stasjonsvogn som er skreddersydd for aktiv livsstil. Ved første øyekast vil du se designdetaljer som en aggressiv front med tøff grill, LED-hovedlys og robust støtfanger. Når du setter deg inn i kupeén vil du legge merke til det avanserte multi-funksjonsdisplayet og navigasjonssystemet, men det beste med Outback vil du ikke oppleve før du kjører bilen. Still inn setet og speil, ta på deg sikkerhetsbeltet og nyt turen!







FOR DEG SOM ER PÅ FARTEN UANSETT VÆR- OG KJØREFORHOLD

Subaru Outback er en bil bygget for aktiv livsstil uansett vær- og kjøreforhold. Med funksjonen "X-Mode" og høy bakkeklaring vil Outback få deg oppover, nedover og forbi hindringer på en trygg og sikker måte.



X-MODE

X-MODE* gir ekstra god fremkommelighet når du trenger det. Med X-MODE aktivert, endres styringen av motor, girkasse, firehjulsdriften og bremsene. Dette for å øke veigrepet på glatt og ulendt underlag. I tillegg blir kjøringen nedover enda tryggere med Hill Descent Control* som hjelper deg å holde konstant hastighet i nedoverbakke. Dette gir deg god kontroll.

* På modellene med Lineartronic



SIKKER KJØREOPPLEVELSE - ALLTID FORBEREDT

Med høy bakkeklaring mestrer Outback de fleste veier og i all slags vær. Dette takket være Subaru sitt permanente symmetriske firehjulsdriftssystem - kombinert med den balanserte Subaru BOXER-motoren. Dette gir en fremdragende kjøreopplevelse og du er alltid forberedt til enhver tur.

GIRHENDLER PÅ RATTET

Girhendlene er montert på rattet for fingertuppbetjening, og gir deg muligheten til enkelt å velge den girutvekslingen på Lineartronic girkassen som best passer for din kjørestil i øyeblikket. Lineartronic har en manuell funksjon med forhåndsprogrammerte "girtrinn" hvor du selv med girhendlene på rattet kan ta kommandoen. På modellene med bensinmotor er det programmert seks trinn i manuell modus, mens det for modellene med dieselmotor er syv trinn. Dette gir rask respons, og en kvikkere og sportslig kjøreopplevelse.



SI-DRIVE*

Avhengig av din kjørestil, kan SUBARU Intelligent Drive (SI-DRIVE)* justere gass og girutveksling for å gi deg kvikk respons og krefter når du ønsker det i nesten enhver kjøresituasjon.



SPORT MODUS

Dette er det optimale valget under de fleste kjøreforhold. Den har fleksibel yteevne og har krefter nok når du ferdes på motorveien eller en svingete landevei.



INTELLIGENT MODUS

Gir myk levering av motorkreftene, og denne modusen er ideell for daglig kjøring rundt i byen og ved avslappet landeveiskjøring. Den gir høy drivstoffeffektivitet, og god kontroll ved kjøring i regn eller på snødekte veier.

* Kun på bensinmodellene.



BAGASJEROM OG SETEKOMBINASJONER

Bagasjerommet gir plass for opptil fire 80-liters koffertar, og gulvet har blitt gjort flatere for mer bagasje plass. Du kan også endre setekonfigurasjonen på et øyeblikk, takket være den 60/40 del- og nedfellbare bakseteryggen. På denne måten kan du frakte både lengre gjenstander og passasjerer samtidig.



KNAPP FOR ELEKTRISK
BAKLUKE UNDER DASHBOARD*



KNAPP FOR ELEKTRISK
BAKLUKE*



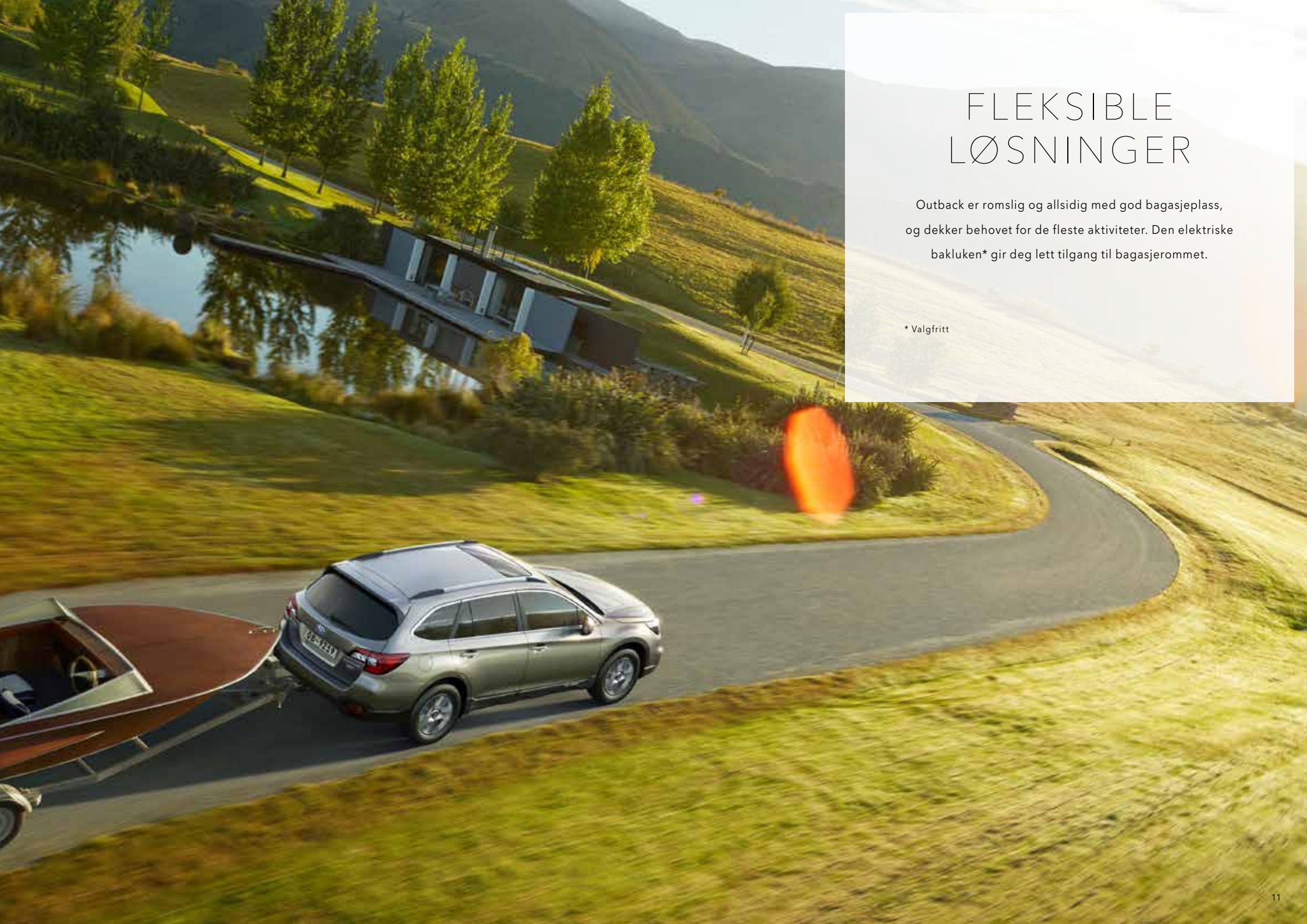
TAKRAILS



PRAKTISKE DØRTERSKLER

* Valgfritt



A silver Subaru Outback is shown from a high-angle, rear-quarter perspective, driving along a paved road that curves through a lush, green landscape. The car is towing a dark-colored boat. In the background, a modern house with large windows sits on a grassy hill, and a calm lake reflects the surrounding trees and sky. The scene is bathed in the warm, golden light of late afternoon or early morning, with long shadows and a soft glow. The overall mood is one of freedom and outdoor adventure.

FLEKSIBLE LØSNINGER

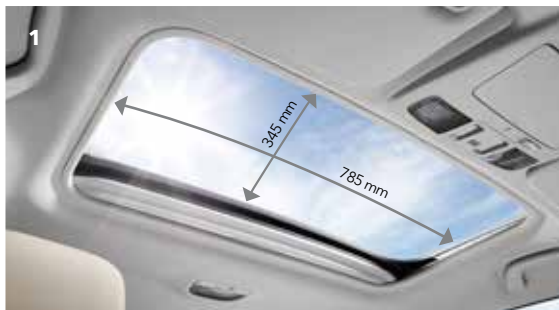
Outback er romslig og allsidig med god bagasjeplass, og dekker behovet for de fleste aktiviteter. Den elektriske bakluken* gir deg lett tilgang til bagasjerommet.

* Valgfritt

KOMFORT I HØYSETET

Subaru Outback har et sportslig og robust utseende som også er videreført i bilens interiør.

I den store og komfortable kupeen har du god oversikt og lett tilgang til bilens smarte løsninger og praktiske oppbevaringsrom.



1. STORT SOLTAK

Nyt gleden av mer luft og lys i kupéen med det store elektriskdrevne soltaket*, som også har en vippefunksjon.

3. GOD Plass I BAKSETET

En stor og romslig kupé hvor det er lagt stor vekt på plassforholdene i baksetet. Her er det god benplass og høy komfort. Baksetene har også justerbar ryggvinkel, noe som gjør det mer behagelig på de lange kjøreturene.

2. MIDTKONSOLL

Den store midtkonsollen har god plass, og det er også oppbevarings-muligheter for penner, mynter og bensinkort.

4. INTERIØRBELYSNING

Blå interiørbelysning gir en luksuriøs følelse i Outback. Dørhåndtakene og midtkonsollen er også opplyst i blått, noe som gjør det lettere å finne dem i mørket.

* Valgfritt





TEKNOLOGI SOM INSPIRERER

Selv når du er ute på veien skal du kunne nyte musikk og finne veien med brukervennlig og moderne teknologi. I Outback har du full tilgang til infotainment, navigasjon og lydanlegg som du styrer med betjeningsknappene på rattet eller din egen stemme. Med en smarttelefon og iPhone*¹-kompatibilitet, er du alltid tilkoblet med din telefon og dine spillelister. Sport Premium-modellene leveres med 12 Harman/Kardon-høytalere, og Classic-modellene har seks høytalere - begge med optimal lydgjengivelse og enkel betjening. I tillegg er lydanleggene DAB+ tilpasset - gir god lyd og gjør det enkelt å holde kontakt.*²



1. BERØRINGSSKJERM

Via berøringsskjermen er det enkelt å velge musikk, akkurat som du ville gjort på din smarttelefon. Koble ganske enkelt opp smarttelefonen via Bluetooth*³ eller USB-porten, og du kan velge din musikk direkte fra berøringsskjermen.

2. "FØLG PILEN" NAVIGASJON

Ved bruk av navigasjonen, vises i LCD-displayet i instrumentpanelet hver sving med piler, noe som gjør det lettere å følge riktig vei uten å måtte se til siden på den større navigasjons-skjermen.

3. STEMMEGJENKJENNING*⁴ OG SIRI EYES FREE*^{1,5}

Din Outback har flere håndfri-alternativer enn noen gang før, takket være stemmegjenkjenning*⁴ og Siri Eyes Free*^{1,5} integrasjon. Bruk Siri til å koble et kompatibelt Apple-produkt*¹ din til Outback, slik at du kan foreta håndfrisantaler, spille musikk, sjekke e-post og søke på Internett. Selv uten Siri, kan du fortsatt ha håndfri-samspill med navigasjon, telefon og lydsystemer på enhver kjøretur.

4. HARMAN/KARDON LYDANLEGG*⁶

Med den nyeste teknologien - Green Edge - fra Harman/Kardon, har Sport Premium-modellene 12 Harman/Kardon-høytalere*⁶, og ypperlig akustikk for en rik lydopplevelse.

5. SUBARU STARLINK*²

SUBARU STARLINK*² Infotainment System lar deg få tilgang til Internett-radio, underholdnings-apper mm., og styres via den sentralt plasserte berøringsskjermen, betjeningsknappene på rattet, eller ved stemmegjenkjenning*⁴. Og finner du ikke din favorittmusikk, kan du koble til din iPhone*¹, Android smarttelefon eller annen mobil musikk enhet via USB- eller AUX-kontaktene.

*¹ Apple, iPod, Siri og iTunes er registrerte varemerker for Apple Inc. App Store er et servicemerke for Apple Inc.

*² Føreren er alltid ansvarlig for sikker og oppmerksom kjøring. Vennligst unnlatt å betjene berøringsskjermen når du kjører. Kostnader i forbindelse med bruk av mobiltelefon og internet t er bileierens ansvar, og satsene vil variere avhengig av abonnement.

*³ Bluetooth er et registrert varemerke for Bluetooth SIG, Inc. America.

*⁴ Stemmestyring på kun utvalgte språk, og norsk er ikke tilgjengelig.

*⁵ Siri kompatible Apple-produkter kreves (iPhone, iPad, iPod etc.)

*⁶ Valgfritt

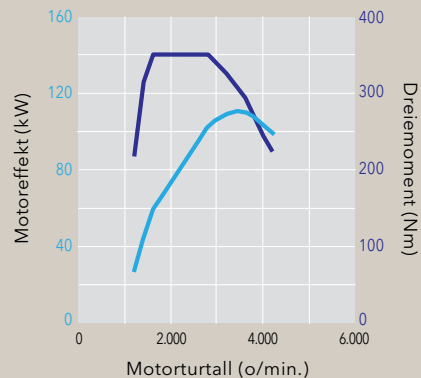
SUBARU KJERNETEKNOLOGI

SUBARU BOXER MOTOR

Få andre bilmodeller gir den samme kjøregleden som du får i Outback, og grunnen er den unike teknologien. I Subaru sitt motordesign er sylindrene plassert 180 grader i forhold til hverandre på hver side av veivakselen. Bevegelsen til de motstående stemplene utligner gjensidig bevegelsesenergien, og gir ypperlig rotasjonsbalanse og mindre vibrasjoner i motoren. Et flatere design av motoren gjør at den kan monteres lavere i karosseriet som gir hele bilen et lavt tyngdepunkt og bedre balanse. Dette gir deg en optimal kjøreglede.

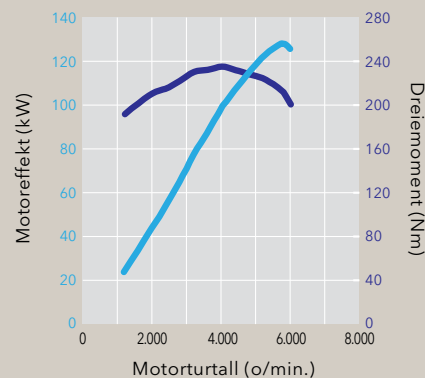


2,0-LITERS SUBARU BOXER DIESEL

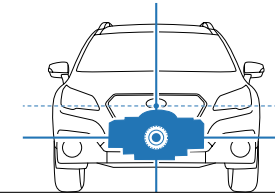


MAKS. EFFEKT:
110 kW (150 hk DIN) / 3.600 o/min.
MAKS. DREIEMOMENT:
350 Nm / 1.600 - 2.800 o/min.
DRIVSTOFFFORBRUK*:
6,1 l/100 km* (Lineartronic),
5,6 l/100 km* (6-trinns manuell)
CO₂ UTSLIPP*:
159 g/km* (Lineartronic),
145 g/km* (6-trinns manuell)

2,5-LITERS SUBARU BOXER BENSIN

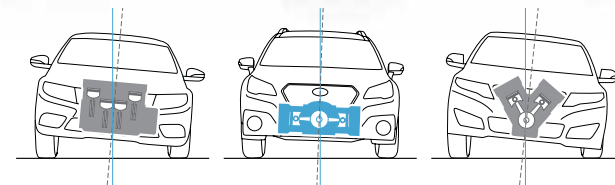


MAKS. EFFEKT:
129 kW (175 hk DIN) / 5.800 o/min.
MAKS. DREIEMOMENT:
235 Nm / 4.000 o/min.
DRIVSTOFFFORBRUK*:
7,0 l/100 km* (Lineartronic)
CO₂ UTSLIPP*:
161 g/km* (Lineartronic)



PÅLITELIG YTEEVNE

Motorens flate design gir en innebygget stivhet, og frembringer mindre vibrasjoner enn rekke- og V-motorer for god holdbarhet og pålitelig yteevne.



ØKT STABILITET

For di BOXER-motoren er montert lavere i karosseriet enn andre motortyper, er Outback mer stabil og krenger mindre enn biler med andre motortyper.

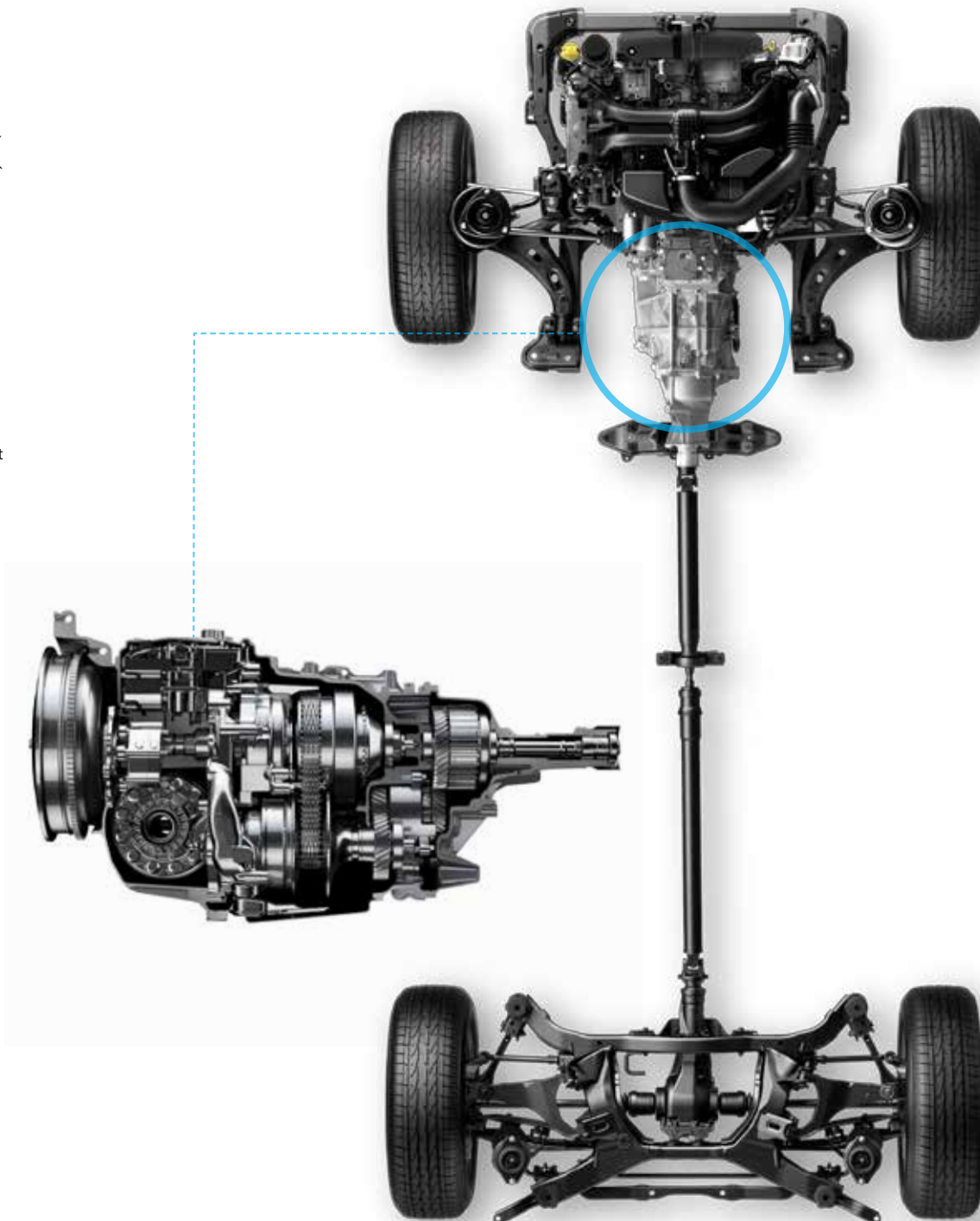
* Drivstofforbruk og CO₂ utslipp: i henhold til EC715/2007-2016/646W.

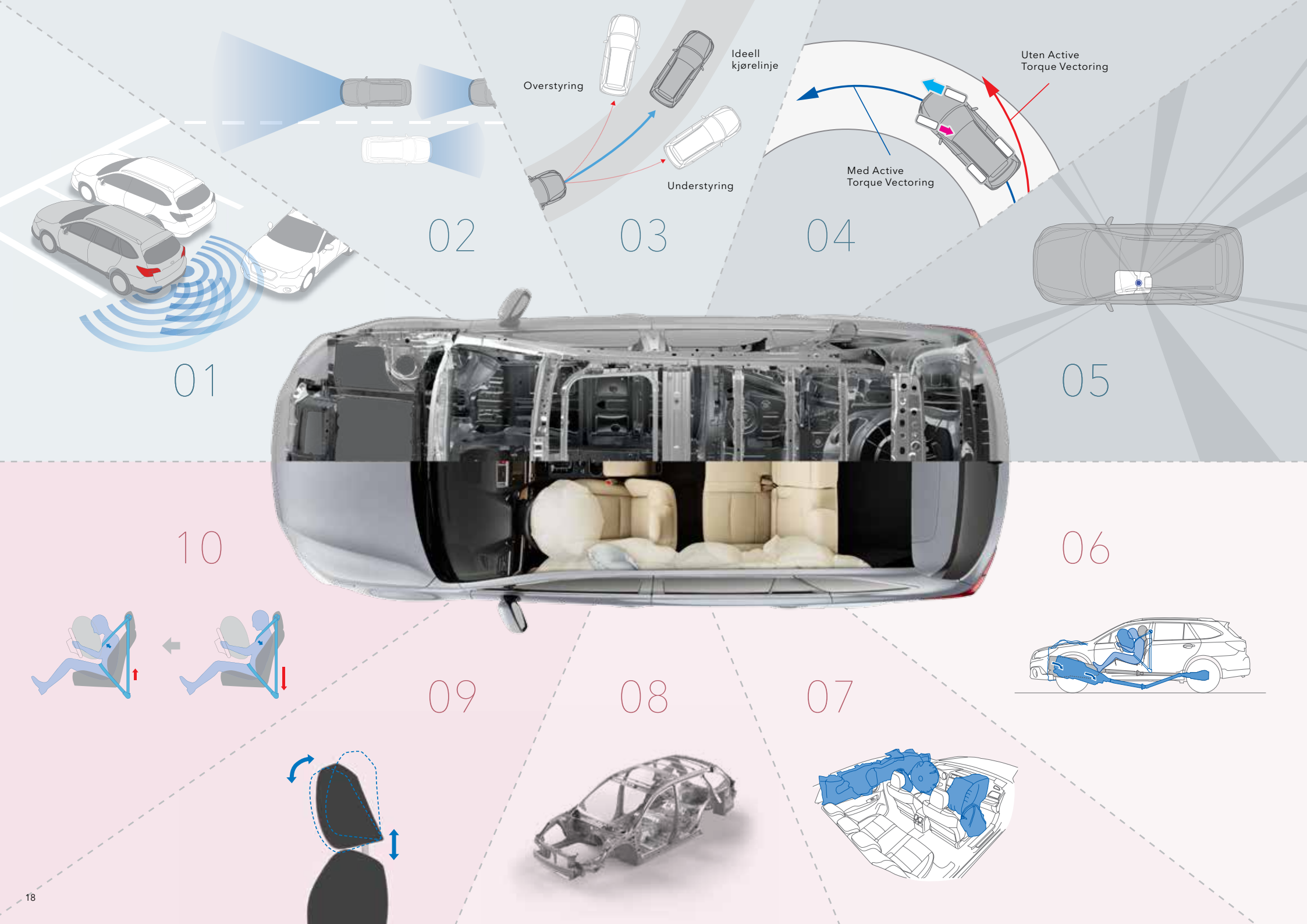
PERMANENT SYMMETRISK FIREHJULSDRIFT - SYMMETRICAL ALL - WHEEL DRIVE

Følelsen av full kontroll gir deg trygghet, og Outback gir deg en trygg følelse bak rattet, takket være teknologien permanent symmetrisk firehjulsdraft - Symmetrical All - Wheel Drive - koblet sammen med den unikt balanserte SUBARU BOXER-motoren. Det karakteristiske for Subaru sitt permanente symmetriske firehjulsdraftssystem er at alle hovedkomponenter i drivverket som girkassen, mellomakselen og den bakre differensialen ligger i en symmetrisk linje bak BOXER-motoren. Dette gir en ypperlig balanse i bilen samt at det gir en gunstig vektfordeling foran og bak, og ikke minst sideveis. Det permanente symmetriske firehjulsdraftssystemet har et lavere tyngdepunkt enn andre systemer, og overfører kreftene til underlaget gjennom alle fire hjul til enhver tid.

LINEARTRONIC AUTOMATISK GIRKASSE

Den effektive Lineartronic trinnløse automatgirkassen er designet for å få mest mulig ut av din SUBARU BOXER-motor og det permanente symmetriske firehjulsdraftssystemet. Lineartronic hjelper motoren i å arbeide i det gunstigste turtallsområdet i enhver kjørehastighet, og gir en god balanse mellom utnyttelsen av motorkreftene og god drivstofføkonomi. Lineartronic girkassen er i utgangspunktet trinnløs, men ved kraftig gasspådrag vil girkassen "gire i trinn" og oppføre seg som en konvensjonell automatgirkasse. Lineartronic er utstyrt med Active Torque Split firehjulsdraft som automatisk fordeler drivmomentet mellom for- og bakhjul etter kjøreforholdene.





01 AVANSERT SIKKERHETSPAKKE: SUBARU REAR VEHICLE DETECTION (SRVD)*1*2

SRVD benytter sensorer plassert rundt på bilen, og varsler deg om biler i blindsonen for tryggere filskifte, eller gir varsler om kryssende trafikk ved rygging.

02 AVANSERT SIKKERHETSPAKKE: FJERNLYSASSISTANSE (HBA)*1*2

Fjernlysassistanse bedrer sikten og sikkerheten ved mørkekjøring. Fjernlysassistansen blander ned og tenner fjernlyset automatisk avhengig av kjøreforholdene.

03 VEHICLE DYNAMICS CONTROL SYSTEM

Vehicle Dynamics Control System overvåker og analyserer om bilen følger førerens ideelle kjørelinje via en rekke sensorer. Hvis et hjul mister veigrepet, eller for høy hastighet skyver bilen ut av førerens ideelle kjørelinje, vil Vehicle Dynamics Control-systemet styre kraftfordelingen for firehjulsdriften, motoreffekten samt bremsene på hvert enkelt hjul for å hjelpe føreren til å holde bilen på den ideelle kjørelinjen.

04 ACTIVE TORQUE VECTORING

Under kjøring i svinger, vil Active Torque Vectoring hjelpe deg gjennom svingen. Systemet benytter bremsene på det indre hjulet, og distribuerer mindre kraft til dette samt fordele mer av motorkreftene til det ytre hjulet. Active Torque Vectoring hjelper deg i å komme gjennom svingen med full kontroll. I kombinasjon med Vehicle Dynamics Control, hjelper disse systemene deg å unngå uhell, og gir deg en god følelse av trygghet.

05 FULL OVERSIKT

På Outback er A-stolpen flyttet fremover og gjort smalere, for å bedre sikten og redusere blindsonen. Sidespeilene er plassert litt ned på sidedørene, og sidevindue foran har bedret sikt og redusert blindsonen på skrå forover.

06 EN TRYGGERE KUPE

Outback gir ytterligere beskyttelse ved at den flate BOXER-motoren og girkassen ved en frontkollisjon, vil gli inn under bilen for best mulig beskyttelse av deg og dine i kupéen.

07 KOLLISJONSPUTER

Kollisjonsputer foran og sidekollisjonsputer er standard for fører og forsetepassasjer i tillegg til sidekollisjonsgardiner som dekker de fremre og bakre sidevindue. På førersiden er det også kne-kollisjonspute som øker beskyttelse av knærne til føreren ved frontkollisjon.

08 RING-FORMET SIKKERHETSBUR

Outback har et sikkerhetskarosseri bygget opp som et beskyttende sikkerhetsbur med et sterkt og energiopptagende rammeverk. Dette rammeverket omfatter tak, dørstolper og gulv, og som ved et uhell er klart til å fordele kollisjonskreftene rundt kupéen for å skåne deg og dine passasjerer.

09 HODESTØTTER PÅ FORSETER

Hodestøttene er justerbare i høyden og har vinkling for best mulig beskyttelse og komfort.

10 SIKKERHETSBELTER

Sikkerhetsbeltene foran er utstyrt med beltestrammere og lastebegrensere, og alle fem sitteplasser har 3-punktssikkerhetsbelter. Det er ISOFIX-fester for barneseter.

*1 Sjåføren er alltid ansvarlig for sikker og oppmerksom kjøring. Vennligst ikke stol utelukkende på den Avanserte Sikkerhetspakkens funksjoner for sikker kjøring. Det kan oppstå noen begrensninger til gjenkjenning. I instruksjonsboken finner du fullstendig informasjon om systemfunksjoner og begrensninger for den Avanserte Sikkerhetspakken.

*2 Valgfritt

AKTIV SIKKERHET



5 STJERNER I EURONCAP

Outback fikk maksimale 5-stjerner i kollisjonstesten utført av EuroNCAP (European New Car Assessment Program)

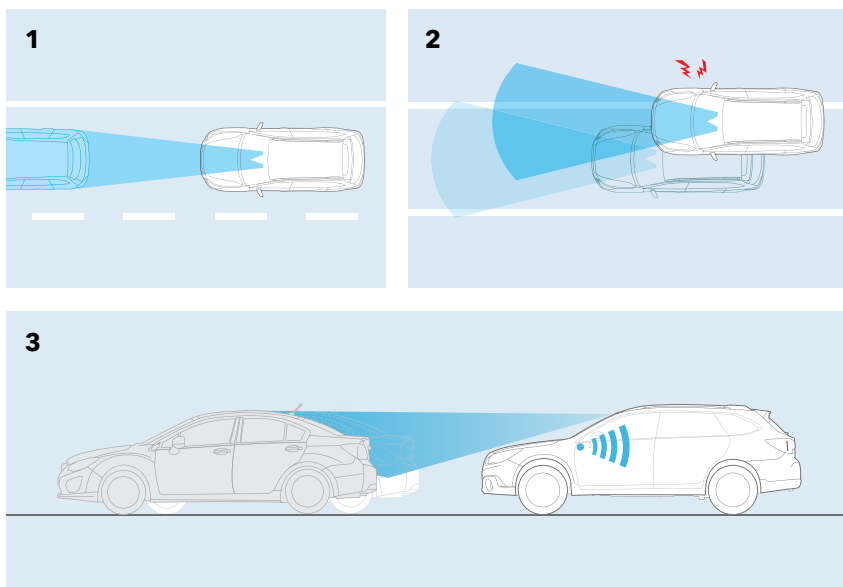
PASSIV SIKKERHET

VERDENSLEDENDE FØRERASSISTANSETEKNOLOGI

Subaru er opptatt av TOTALSIKKERHET, og en viktig del av dette er forebyggende sikkerhet og systemer som hjelper til for å sikre at en ulykke ikke skjer. Det er derfor Subaru har utviklet EyeSight^{*1}, Subarus banebrytende førerassistansesystem med den anerkjente nødbremsefunksjonen. Som et ekstra par øyne på veien, bruker Eyesight to stereokameraer som fanger opp tredimensjonale fargebilder med utmerket bildegjenkjenning, på nesten samme måte som det menneskelige øyet. Ved hjelp av bilder fra begge kameraene kan man nøyaktig bestemme formen, hastigheten og avstanden til et objekt foran. Systemet oppdager ikke bare biler, men også motorsykler, sykler og fotgjengere.^{*2} Når EyeSight oppdager en sannsynlig fare for en kollisjon, advarer det føreren samt hjelper også til med å aktivere bremsene om nødvendig - alt for å hjelpe føreren i å unngå en kollisjon.



FØRERASSISTANSE



1. ADAPTIVE CRUISE CONTROL

EyeSight omfatter Adaptiv Cruise Control hvor du setter ønsket hastighet som på en tradisjonell Cruise Control. Men når EyeSight oppdager et kjøretøy foran, justerer Adaptiv Cruise Control hastigheten for å holde en gitt avstand til dette kjøretøyet. Dette gjøres ved at EyeSight kontinuerlig overvåker avstanden og forskjellen på hastigheten mellom deg og bilen foran. EyeSight justerer motor, girkasse og bremsene for å holde hastigheten i takt med trafikkflyten i hastigheter fra 0 til 180 km/t. Adaptiv Cruise Control er utviklet for bruk på landevei og motorvei, og kontrolleres av EyeSights to fargekameraer som også kan gjenkjenne bremselysene på bilen foran deg. Adaptiv Cruise Control gir deg økt komfort og høyere sikkerhet på veien.

3. STARTVARSLER

Når du har stoppet bak en bil i et lyskryss og bilen foran så kjører avsted, vil EyeSight registrere at trafikken igjen har begynt å bevege seg, og gjør føreren oppmerksom på dette via et lydsignal og et blinkende varsellys.

2. FILSKIFTE- OG VINGLEVARSLER

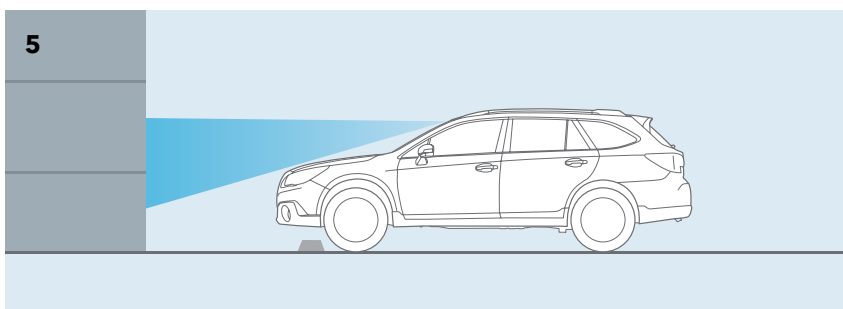
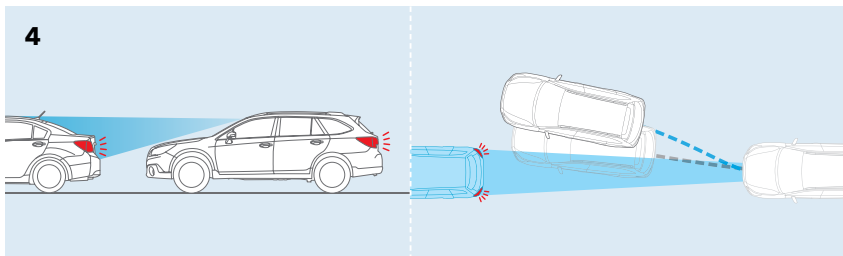
Når du kjører i hastigheter på minst 50 km/t, og er i ferd med å krysse kjørefeltlinjene uten å benytte blinklyset, varsler filskiftevarsleren deg med et lydvarsel og et blinkende varsellys som gjør deg oppmerksom på at du er i ferd med å forlate ditt kjørefelt. Ved tretthet har ofte føreren en tendens til å "vingle" litt i sitt kjørefelt. Vinglevarsleren vil da gi en varslings lyd og en blinkende varsellampe for å gjøre føreren oppmerksom på at denne kjøremåten kan være farefull. Vinglevarsleren aktiveres i hastigheter fra 60 km/t.



 **EyeSight**
Driver Assist Technology

Synsfeltet for EyeSight (kun en illustrasjon)

ULYKKESFOREBYGGENDE



4. AUTOBREMS

Når EyeSight oppdager en overhengende fare for kollisjon med et kjøretøy eller andre hindringer foran deg, varsler Autobrems-funksjonen*² deg med et lydsignal og et varsellys på dashbordet om at du må bremse. Om du ikke bremser kan systemet automatisk aktivere bremsene for å redusere skadene ved en kollisjon, eller om mulig, unngå en kollisjon. Hvis du foretar en unnamanøver for å unngå en kollisjon, kan Autobrems-funksjonen gripe inn og hjelpe deg med å svinge mer for å unngå en påkjørsel av kjøretøyet eller hindringen foran deg.

5. GASSPEDAL-KONTROLL

Om du i vanvare setter bilen i D (Drive) i stedet for revers når du står mot en vegg, eller starter opp bak en bil som fremdeles står stille, gir Gasskontroll-funksjonen varsel i form av flere korte lydsignaler og en blinkende varsellampe. EyeSight reduserer motoreffekten for å hjelpe deg å unngå en påkjørsel av hindringen eller kjøretøyet foran deg.

*¹ EyeSight bistår deg i trafikken. Føreren er alltid ansvarlig for sikker og oppmerksom kjøring. Systemets effektivitet er avhengig av mange faktorer som for eksempel kjøretøyet vedlikehold, vær- og føreforhold. I instruksjonsboken finner du fullstendig informasjon om systemfunksjoner og begrensninger for EyeSight.

*² Autobrems-funksjonen vil ikke kunne hjelpe deg i alle situasjoner. Avhengig av hastighetsforskjellen til objektet foran deg, objektets høyde samt vær- og føreforhold, kan det være situasjoner hvor EyeSight-systemet ikke fungerer optimalt.



OUTBACK 2.0D SPORT PREMIUM

Dimensjoner: L x B x H: 4.815 x 1.840 x 1.605 mm
 Motor: 4-sylindret SUBARU BOXER DIESEL med turbo,
 DOHC, 16-ventiler
 Sylindervolum: 1.998 ccm
 Maks. effekt: 110 kW (150 hk DIN) / 3.600 o/min.
 Maks. dreiemoment: 350 Nm / 1.600-2.800 o/min.
 Drivlinje: Permanent firehjulsdrift med Lineartronic
 trinnløs automatisk girkasse



TUNGSTEN METALLIC



OUTBACK 2.0D CLASSIC

Dimensjoner: L x B x H: 4.815 x 1.840 x 1.605 mm
 Motor: 4-sylindret SUBARU BOXER DIESEL med turbo,
 DOHC, 16-ventiler
 Sylindervolum: 1.998 ccm
 Maks. effekt: 110 kW (150 hk DIN) / 3.600 o/min.
 Maks. dreiemoment: 350 Nm / 1.600-2.800 o/min.
 Drivlinje: Permanent firehjulsdrift med Lineartronic
 trinnløs automatisk girkasse



CRYSTAL WHITE PEARL



OUTBACK 2.0D * Markedsføres ikke i Norge.

Dimensjoner: L x B x H: 4.815 x 1.840 x 1.605 mm
 Motor: 4-sylindret SUBARU BOXER DIESEL med turbo,
 DOHC, 16-ventiler
 Sylindervolum: 1.998 ccm
 Maks. effekt: 110 kW (150 hk DIN) / 3.600 o/min.
 Maks. dreiemoment: 350 Nm / 1.600-2.800 o/min.
 Drivlinje: Permanent firehjulsdrift med Lineartronic
 trinnløs automatisk girkasse



LAPIS BLUE PEARL



OUTBACK 2.5i SPORT PREMIUM

Dimensjoner: L x B x H: 4.815 x 1.840 x 1.605 mm

Motor: 4-sylindret SUBARU BOXER, DOHC, 16-ventiler, bensinmotor

Sylindervolum: 2.498 ccm

Maks. effekt: 129 kW (175 hk DIN) / 5.800 o/min.

Maks. dreiemoment: 235 Nm / 4.000 o/min.

Drivlinje: Permanent firehjulsdrift med Lineartronic
trinnløs automatisk girkasse



TUNGSTEN METALLIC



OUTBACK 2.5i CLASSIC

Dimensjoner: L x B x H: 4.815 x 1.840 x 1.605 mm

Motor: 4-sylindret SUBARU BOXER, DOHC, 16-ventiler, bensinmotor

Sylindervolum: 2.498 ccm

Maks. effekt: 129 kW (175 hk DIN) / 5.800 o/min.

Maks. dreiemoment: 235 Nm / 4.000 o/min.

Drivlinje: Permanent firehjulsdrift med Lineartronic
trinnløs automatisk girkasse



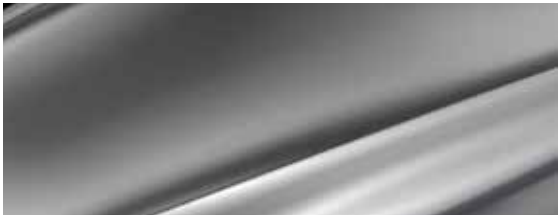
ICE SILVER METALLIC



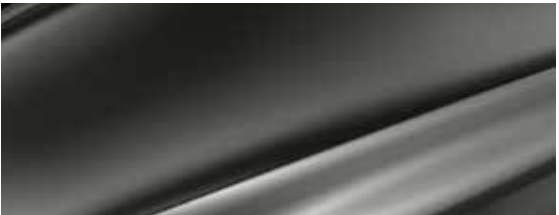
EKSTERIØRFARGER*1



CRYSTAL WHITE PEARL



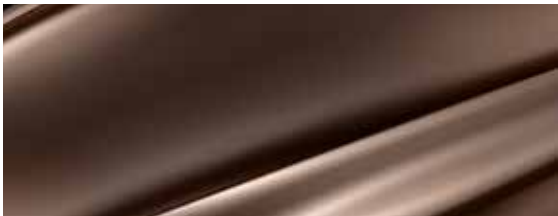
ICE SILVER METALLIC



PLATINUM GREY METALLIC



TUNGSTEN METALLIC*4



OAK BROWN PEARL



LAPIS BLUE PEARL*4



VENETIAN RED PEARL



DARK GREY METALLIC*4



CRYSTAL BLACK SILICA*4

SETETREKK*1

SORT SKINN*2



SETE-/RYGGFLATE /
SETEDEKOR

INTERIØRDEKOR

IVORY (BEIGE) SKINN*2*3



SETE-/RYGGFLATE /
SETEDEKOR

INTERIØRDEKOR

SORT STOFF



SETE-/RYGGFLATE /
SETEDEKOR

INTERIØRDEKOR

*1 Vennligst kontakt din forhandler om tilgjengelige eksteriør-/interiørfarger/setetrekk på de ulike modellene. Ikke alle farge- og interiørkombinasjoner lagerføres i Norge.
*2 På 2.5i og 2.0D Sport Premium. Syntetisk skinn er benyttet i deler av setetrekkene. *3 På Sport Premium, kun tilgjengelig på eksteriørfarger merket med *4.
Fargene kan avvike noe fra det som er vist i tabellen.



1



2



3



4



5



6



7



8

1 LED-nærlys med automatisk høydejustering

Det nyutviklede LED-nærlyset gir et optimalt lysbilde som er spesielt tilpasset EyeSightsystemet. I tillegg har de "følg-meg-hjem-lys" som slås på automatisk når du går inn eller ut av bilen. slik at du trygt kan bevege deg i mørket.

2 Tåkelys Foran

Effektive tåkelys gir et bredt og flatt lysbilde som gir økt sikkerhet med mindre gjenskinn ved kjøring i tåke. De fungerer også som automatiske kjørellys.

3 18" aluminiumsfelger*1

18" aluminiumsfelger gir Outback et eksklusivt og robust utseende. Leveres på 2.0D og 2.5i Sport Premium med dekk i dimensjonen 225/60R18.

4 Takspoiler

En aerodynamisk takspoiler er en integrert del av bakluken. Deler av den er sort for å gi et røffere utseende.

5 Nøkkelfri adkomst med startknapp*1

Nøkkelfri adkomst med startknapp lar deg låse opp dørene, starte motoren og kjøre din Outback uten å ta nøkkelen opp av lommen eller vesken.

6 USB og AUX-kontakter

Plugg din iPod*2 eller annen mobil musikk enhet inn i AUX- eller USB-kontaktene, og musikken vil høres gjennom lydanlegget i Outback. Med to USB-kontakter, kan du lade to enheter samtidig.

7 Elektrisk justerbart fører sete*1

10-veis elektrisk justering på fører setet, inkluderer korsrygg-støtte. Modellene med nøkkelfri adkomst har minnefunksjon*1 via fjernkontrollen.

8 Klimaanlegg bak

På Outback er det justerbare lufteventiler for baksete-passasjerene på konsollen mellom forsetene.

*1 Valgfritt

*2 Apple, iPhone og iPod er registrerte varemerker for Apple, inc.

Selv om Outback er velutstyrt, er mange av oss ofte litt individualister og vil gjerne ha det «lille ekstra» på bilen. Tilbehør kan være så mangt. Det kan være nyttige og praktiske detaljer, tilbehør som øker komforten og velværet, eller rett og slett noe som kun er til for utseendes skyld. Til Outback finnes flere tilbehørsdetaljer som kan skape det lille ekstra for deg og gjøre bilen individuell.



Dekor/beskyttelsesplate side



Skjermutbyggere



Beskyttelsesplate på støtfanger bak
(pvc)



Lasteholder



Solgardin - bak



INTERAKTIV OPPLEVELSE AV SUBARU

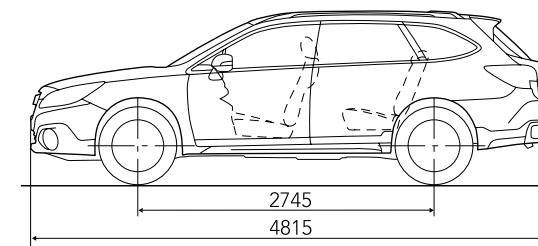
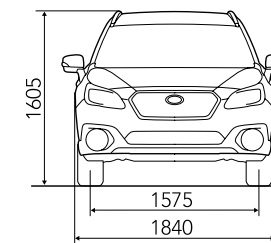
Om du ønsker å utforske mer om Subaru, kan vi tilby digitalt materiell med spennende interaktivt innhold som for eksempel 360-visninger og videoer.

eBrosjyre

Opplev Subarus dynamiske eBrosjyrer for mer detaljer, med videoer og bilder.

subaru.no/outback

OUTBACK



Dimensjonene er målt etter en målestANDARD for Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd. og Subaru Norge AS forbeholder seg retten til å endre spesifikasjoner, utstyr, fargevalg, ekstrautstyr og modeller som lagerføres/markedsføres i Norge uten forutgående varsel. Avbildede biler i brosjyren kan avvike fra biler som leveres i Norge. Subaru Norge AS tar forbehold om eventuelle skrive-/trykkfeil.



SUBARU
Confidence in Motion

Subaru hjemmeside

Besøk vår hjemmeside for mer informasjon og nyheter om Subaru og alle våre modeller.

www.subaru.no



YouTube

Ta en titt på våre norske filmer på youtube.

youtube.com/user/XVSubaru/videos



Facebook

Det vil være hyggelig om du følger oss på Facebook.

facebook.com/Subarunorge

Ikke alle alternativer eller pakker er tilgjengelig for alle modeller og regioner. Ta kontakt med din lokale Subaru-forhandler for mer informasjon.



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

* Fuji Heavy Industries Ltd. skal i april 2017 endre selskapets navn til SUBARU CORPORATION.

SUBARU-global.com
SUBARU.no og
facebook.com/SUBARUnorge

Printed in Belgium (17BGNONO-01)

